

MOTORNYTT

NYTT - BEGAGNAT - SERVICE - TILLBEHÖR BIL - BÅT - MOTORCYKEL - HUSVAGN - SLÄP

Tjejer i motorsporten

Motorsporten är traditionellt människors arena och har en ganska tung machoframtoning. Å andra sidan får de tjejer, som bryter sig i den manliga världen stor uppmärksamhet. Vi kommer ihåg dåtidens svenska hjältinnor Ewy Rosqvist, Ursula Wirth och Sylvia Österberg på rallybanorna. På senare tid har Paris-Dakarhjältinnan Annie Seel fått mycket publicitet. Ni minns säkert också rallystjärnan Michelle Moutons framfart i Audi Quattro.

Namn: Pjalill Ring
Familj: Gift med Tony, tre barn: Adina 5 år, Alessandra 4 år och Alessio 2
Bor: Karlskoga
Favoritmat: Italienskt
Senaste boken: Avslappning & mental träning - för ett rikare liv - av Eva Johansson
Dit vill jag helst åka: Vietnam



Att ta sig in i motorsportens maktkorridorer är ett viktigare mål för Pjalill Ring än att nå tävlingsframgångar.

- Jag tror inte jag skulle bli särskilt framgångsrik som förare och dessutom kanske det räcker för familjen med en tävlingsmänniska, maken Tony, som rattar Ferrari i olika internationella serier. För övrigt blir jag åksjuk, så jag kan nog inte kalla mig ett löfte på tävlingsbanan.

Motorsportintresset på köpet

Intresset för motorsport var inte heller så högt innan kärleken slog till.

- När jag träffade Tony på en teampresentation i Stockholm, visste jag inte särskilt mycket om motorsport, men något har väl fastnat under åren.

Nu är Pjalill projektledare för flera projekt med anknytning till motorsport.

Det största är SMI, Swedish Motorsport Industry, en paraplyorganisation för motorsportanknutna företag.

- Motorsporten i Sverige omsätter stora pengar till nytta för Sveriges ekonomi. Vi är ca 50 företag i SMI och de företag som gick med de första tre månaderna omsatte 700 miljoner/år. Vi har inte räknat på alla medlemsföretag, men det handlar om stora pengar.

En av SMI:s huvuduppgifter är att göra motorsportindustrins nytta känd.

- Jag tror att det är många beslutsfattare och politiker, som inte vet vilken stor verksamhet motorsport är i Sverige. Vi har allt mellan små företag som producerar viktiga delar i tävlingsmaskinerna till stora internationella företag, som Öhlins och Peltor.

Viktigt bygga nätverk

På det regionala planet jobbar Pjalill som

projektledare för Kompetenscentrum Stål & Verkstad för bl.a Värmlands Motorsport med samma syfte som SMI.

- Nätverksbyggandet är viktigt. På en teknikworkshop i höstas deltog 30 värmländska företag. 3 av dessa hittade nya produkter att jobba med, 12 knöt kontakt med nya samarbetspartners. Ett fantastiskt resultat, menar Pjalill.

För Pjalill är ungdomarna viktiga.

- Jag har fått förmånen att leda flera projekt inom gymnasieskolan med bäring på motorsport. Under Svenska Rallyt drev jag ett projekt för Älvkullelygmnasietts olika program för kommunikation. Eleverna fick i olika grupper jobba med reella uppgifter att skildra Svenska Rallyt utifrån olika aspekter. Man filmade, intervjuade, fotade och skrev. I vecka 10 kommer en hemsida med elevernas resultat att släppas. Spännande!

Under Svenska Rallyt arrangerade också Pjalill en Ladies Night.

- Ett brett program för att informera om tjejer i motorsporten och inspirera tjejer att komma igång samtidigt som huvudsyftet var att locka flera kvinnliga besökare till rallyt.

Männens och kvinnornas värld

Som ni förstår har Pjalill ett fullt program, men utmaningarna stannar inte med det här.

- Kontrasten mot att jobba i den här mansdominerade miljön har jag också i en väldigt tydlig kvinnomiljö, att jobba med förlösningssprofylax.

Det känns faktiskt bra att det finns så olika inriktningar i mitt program. Jag tror att de olika intrycken gör mig både mer ödmjuk och starkare, avslutar Pjalill på väg mot nya utmaningar.

Under 60- och 70-talen var många mopeder utrustade med Sachs-motorer och betraktades som "top of the line" och har idag kultstämpel.

Sachs producerade också egna moppar under namnen Express, Viktoria och DKW.

Märket har levt vidare på kontinenten och Sachs är fortfarande Tysklands största producent av motoriserade tvåhjulningar.

I globalt perspektiv är Sachs en liten fabrik, jämfört med bl a de japanska jättarna, som spottar ut lågprismaskiner.

Litenheten är en svaghet, men också en styrka. Sachs kan leverera produkter med mer känsla och karaktär, handbyggda med öga för detaljer.

Nu kommer Sachs tillbaka i Karlskoga, då Jones MC & Fritid ska sälja Sachs sortiment.

Kultmärke återuppstår

Jones MC & Fritid

Tel: 555 10

www.jonesracingcenter.se



Nyheter - 08 i vår butik: kläder, väskor, hjälmar m.m.

Handla RÄNTEFRITT upp till 30 000:-

Provkör KYMCO MXU 500 hos oss!

Dags för service av din MC eller båtmotor?! Vi fixar det!

Hangarvägen 27. Öppet vard 10-17, lunch 12-13. Lörd 10.00 - 13.00.

Aterförsäljare för: DERBI, KYMCO, PGO, APRILIA, BOMBARDIER, BETA, LINHAI, AEON, LONCIN, DINLI, GOES, SACHS
Båt-återförsäljare för: GALEON, IDEAL, SCANDINAVAL, COBALT, BARACUDA, CASTELLO, RANRAFT, MASTER

MT TRADING & DESIGN

REKLAM & BILVÅRDS SPECIALISTEN

Vi kan även reklam!

Banderoller

Ljusskyltar

Storformat

Bildekor

Presentreklam

Textiltryck

Fönsterdekor

Skyltar

Vi finns på västerlånggatan 6 vid WAFAB BIL, 0550 - 833 00, www.idekaler.se

FÖRSÄLJNING

RESERVDELAR

SERVICE

Atv • Minitraktorer • Motorsågar • Traktorer • Skogsvagnar • Släpkärror • Åkgårsklippare



Inkl. Plogpaket 1 kvar
ALLROAD 500 CF MOTO
51.920:- exkl. moms.



NYHET! ALLROAD 300 CHALLENGER
Inkl. Plogpaket 2 kvar
42.320:- exkl. moms.

ATV timmervagn7120 :- exkl. moms.
ATV timmervagn med kran och radiostyrd vinsch.....12 800 :- exkl. moms.
1000:- RABATT PÅ TIMMERVAGN VID KÖP AV EN ALLROAD 300 ELLER 500

PEKA - Maskin

GRÖNYTE - SKOG - FRITID

Linneback Tel: 0586-72 21 74
Mobil: 070-674 63 14